

TINQUEUX MINI RACING

objet / activités / description



Le club a pour objet de **promouvoir, organiser et animer** toutes les activités liées à la pratique de loisir et à la compétition de **modèles réduits automobiles électriques d'intérieur**

Avantage d'un tel club :

La pratique en club est aussi un **moyen de rencontrer** d'autres pilotes, d'autres pistes.

Des clubs sont répartis dans toute la France.

Ces rencontres sont une école d'adresse, de discipline et de fair-play car les courses ne peuvent connaître un bon déroulement sans une organisation sans faille à laquelle chacun doit se plier tout en respectant les autres pilotes.

Lors de la première année il n'y aura pas de déplacement en extérieur, mais il y aura des courses auxquelles des pilotes d'autres clubs seront invités

coordonnées / contact

adresse : Maison des Associations

rue Croix-Cordier

CP : 51430

ville : TINQUEUX

tel 1 : 06 72 94 66 31

Tel 2 :

mail : tinqueuxminiracing@gmail.com

site :

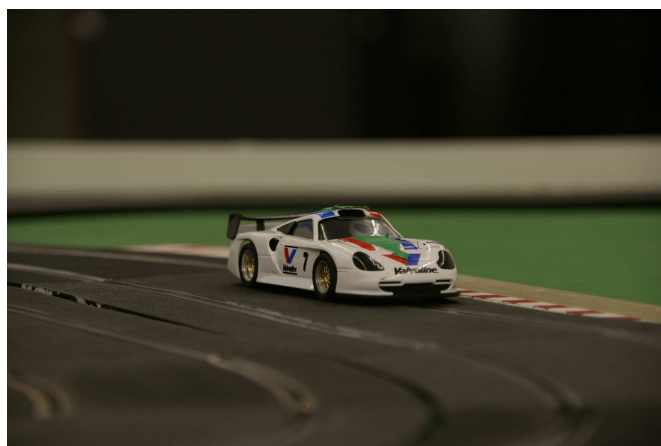
responsables

président : José ABREU

secrétaire : Bertrand CAREME

trésorier : Arnaud VALLET

association créée en novembre 2009





la piste montée à la Maison des Associations de Tinquex en décembre 2009



Petit histoire du Circuit Routier électrique

Apparu en France à la fin des années 50, le Circuit Routier consiste à faire rouler sur une piste plastique des voitures à échelle réduite (1/24^{ème}, 1/32^{ème}, 1/43^{ème} voir même Ho) guidées sur la piste par une rainure dans laquelle s'enfonce un guide qui assure également l'alimentation en électricité du moteur.

Qui n'a pas connu dans son enfance un circuit de voitures électriques dont le fonctionnement laissait la part belle aux faux contacts et où la ressemblance avec les autos des héros de l'époque était très approximative ?

Après une apogée dans les années 70, l'arrivée des consoles de jeux électroniques faillit sonner le glas des petites voitures. Mais de l'autre côté des Pyrénées la passion était telle, que des clubs avaient vu le jour dans tout le pays et soutenaient l'activité via de nombreuses compétitions.

Ce dynamisme permit à plusieurs fabricants de prospérer et de continuer à développer les pistes et les autos.

En France le retour de ce loisir se fit au milieu des années 90, certains clubs qui avaient résisté à la tourmente trouvèrent là un nouvel élan.

Aujourd'hui ce sont une quinzaine de marques qui produisent des autos dont la qualité de reproduction n'aurait pas à rougir devant un modèle de vitrine, avec les progrès techniques les performances ont aussi bien changé !

Des pièces « spéciales » permettent même d'élever encore les capacités de ces petits bolides.

Aujourd'hui la technologie digitale permet de faire rouler plus d'une voiture (de 2 à plus de 10) à la fois sur la même voie et d'assurer des changements de voie au moyen d'aiguillages.

exemples de pistes d'autres clubs

24h BSC : club belge
trois pistes en miroir utilisées lors des
24 heures organisées tous les ans par
le club de Brussels Scialex Club
24 équipes participent
à cette course



ACR276 : club près de Rouen
disposant d'une piste "digital"
de 4 voies sur laquelle
peuvent courir
16 pilotes



MRCC : club d'Eperney, piste de 4 voie en ninco.



le club belge de Charleroi et sa piste, sur laquelle il organise chaque année,
entre autres, une course de 24 heures